

SOWATCO

SOWATCO Profile



Waterborne Transport
Vận chuyển đường thủy



Port Operation
Khai thác cảng



Mechanic - Shipbuilding
Cơ khí - Đóng tàu



Chuyên gia về cảng và đường thủy !
Port and waterborne transport expert !

GIỚI THIỆU VỀ SOWATCO

About SOWATCO

Được thành lập từ năm 1975, Tổng công ty cổ phần Đường sông Miền Nam (SOWATCO) tiền thân là doanh nghiệp nhà nước với vốn điều lệ 671 tỷ VNĐ. Đặt chất lượng và sự hài lòng của khách hàng lên hàng đầu, SOWATCO khẳng định vị thế và uy tín trên thị trường trong nước cũng như quốc tế trong các lĩnh vực:

Established in 1975, Southern Waterborne Transport Corporation (SOWATCO) is a former state-owned enterprise with a charter capital of VND 671 billion. Committed to delivering quality services and customer satisfaction, SOWATCO has established itself as a trusted provider in both domestic and international markets across the following core businesses:



Khai thác & vận hành cảng

Port Operations



Vận tải thủy nội địa

Inland Waterway Transportation



Cơ khí đóng tàu

Shipbuilding



TẦM NHÌN

Trở thành công ty hàng đầu trong lĩnh vực vận chuyển đường thủy và khai thác cảng tại Việt Nam.

Vision

To become the leading company in inland waterway transportation and port operations in Vietnam.

NHIỆM VỤ

- Sở hữu và khai thác hệ thống cảng biển đáp ứng hoạt động logistics trên toàn lãnh thổ Việt Nam.
- Giữ vai trò chủ đạo trong kết nối giao thông đường thủy nhằm gia tăng hiệu quả về thời gian và chi phí cho khách hàng.
- Liên kết chuỗi dịch vụ logistics với các doanh nghiệp trong hệ thống và các đối tác để triển khai dịch vụ trọn gói cho khách hàng.

Mission

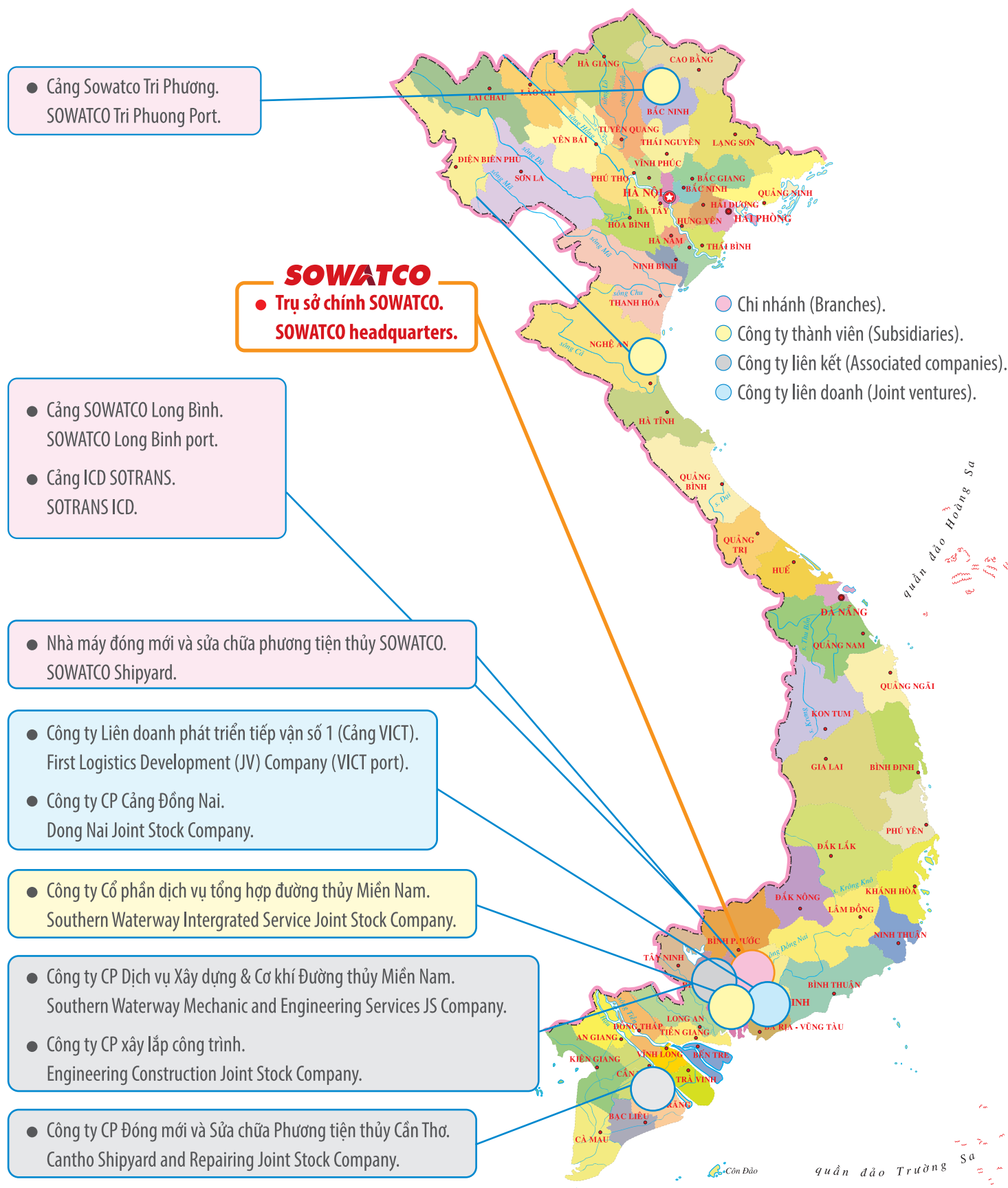
- To own and operate a nationwide port network that effectively supports logistics activities across Vietnam.
- To play a key role in connecting waterway transportation, delivering greater time and cost efficiency for customers.
- To integrate logistics service chains with enterprises in the system and strategic partners in order to provide comprehensive end-to-end logistics solutions for customers.

Chuyên gia về cảng và đường thủy !
Port and waterborne transport expert !



HỆ THỐNG SOWATCO

SOWATCO network



SƠ ĐỒ TỔ CHỨC

Organizational structure

TỔNG CÔNG TY CP ĐƯỜNG SÔNG MIỀN NAM

Southern Waterborne Transport Joint Stock Corporation

Các phòng ban và Chi nhánh

Functional division & Branches

- Phòng Nhân sự Hành chính.
Human Resource Dept.
- Phòng Tài chính Kế toán.
Finance - Accounting Dept.
- Phòng Kinh doanh - Marketing
Sales - Marketing Dept.
- Phòng Kỹ thuật - An toàn -
Sức khỏe - Môi trường.
Technical - SHE Dept.
- Phòng Vận tải.
Transportation Dept.
- Cảng SOWATCO Long Bình.
SOWATCO Long Binh Port.
- Cảng ICD Sotrans.
SOTRANS ICD.
- Cảng SOWATCO Tri Phương.
SOWATCO Tri Phuong Port.
- Nhà máy đóng mới và sửa chữa
phương tiện thủy SOWATCO.
SOWATCO Shipyard.

Công ty thành viên

Subsidiaries

- Công ty CP Dịch vụ Xây dựng & Cơ khí
Đường thủy Miền Nam.
Southern Waterway Mechanic and
Engineering Services JS Company.
- Công ty CP xây lắp công trình.
Engineering Construction Joint Stock
Company.
- Công ty CP Đóng mới và Sửa chữa
Phương tiện thủy Cần Thơ.
Cantho Shipyard and Repairing
Joint Stock Company.

Công ty liên doanh, liên kết

Joint ventures, Associated companies

- Công ty Liên doanh phát triển
tiếp vận số 1.
First Logistics Development
(JV) Company.
- Công ty CP Cảng Đồng Nai.
Dong Nai Joint Stock Company.
- Công ty Cổ phần dịch vụ tổng hợp
đường thủy Miền Nam.
Southern Waterway Intergrated Service
Joint Stock Company.



VẬN TẢI ĐƯỜNG THỦY

SOWATCO là đơn vị dẫn đầu trong các tuyến đường thủy nội địa tại khu vực TP. HCM và các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long về vận chuyển container và hàng rời.

Đội sà lan tự hành 26 chiếc từ 90 TEUs - 300 TEUs, vận chuyển container chuyên tuyến cảng ICDs Thủ Đức, Cụm Cảng Sài Gòn, Cảng Bình Dương, Cảng Đồng Nai đi Cụm Cảng Cái Mép Thị Vải (TCIT/TCTT/CMIT/GML/SSIT...), Cảng Phước An (PAP), và ngược lại, đảm bảo thông thương hàng hóa cho khu vực TP. HCM và các cảng nước sâu để xếp và nhận hàng từ tàu mẹ. Ở khu vực phía Bắc, SOWATCO hiện đang khai thác tuyến đường thủy nội địa phục vụ cho luân chuyển hàng hóa giữa các ICDs nội vùng ra các cảng nước sâu như Hải Phòng, Lạch Huyện...

Trong hoạt động lai dắt tàu biển, SOWATCO sở hữu năng lực mạnh mẽ với đội tàu chuyên dùng lai dắt và hỗ trợ tàu biển công suất từ 1.672 CV - 4.000 CV, chuyên lai dắt hỗ trợ tàu biển tại cảng VICT, các cảng và phao neo tàu biển khu vực TP. HCM.



26 sà lan từ 90 TEUs - 300 TEUs.

Ưu điểm và thế mạnh về dịch vụ:

- Với hệ thống cảng - bến và sông - kênh tại khu vực phía Bắc và phía Nam, xu hướng vận chuyển container bằng đường thủy nội địa ngày càng tăng và những ưu điểm của loại hình vận tải thủy nội địa luôn phát huy so với các loại hình vận tải khác như đường bộ, đường hàng không và đường sắt.
- Vận tải thủy nội địa đã đáp ứng một khối lượng lớn hàng hóa vận chuyển cho tuyến vận chuyển nội địa và trung chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu từ các ICD, Khu Công nghiệp trên địa bàn kinh tế trọng điểm có bến thủy nội địa để tập kết ra các cảng biển và ngược lại, đặc biệt là tuyến vận chuyển hàng hóa đi Cái Mép - Thị Vải và Campuchia.
- Đội tàu với trọng tải và công suất lớn, đội ngũ Thuyền - Máy trưởng có tay nghề cao, ổn định và có khả năng cạnh tranh cao trên thị trường.
- Kết nối các phương thức vận chuyển thủy nội địa với các phương thức vận chuyển khác như đường bộ, đường sắt... với các công ty kinh doanh trong lĩnh vực Logistics.
- Thực hiện các dịch vụ hỗ trợ hàng hải như lai dắt tàu biển tại các Cảng và hệ thống Phao neo tại Cái Lái và Thiêng Liếng của SOWATCO.
- Thực hiện các dịch vụ về container trong Cảng như kiểm đếm, đóng rút ruột container tại bãi và kho trong Cảng, xếp dỡ và vận chuyển container từ cầu tàu vào bãi thông qua 10 xe đầu kéo container của SOWATCO.

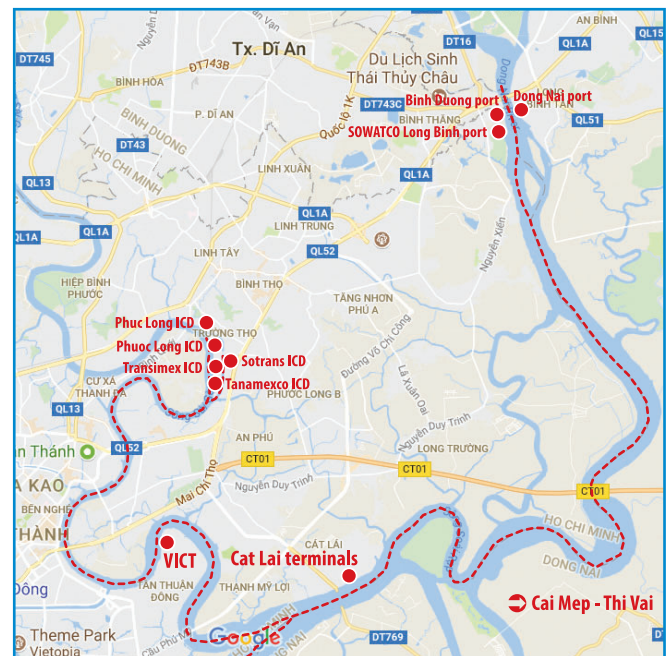
Waterborne transport

SOWATCO is the leading operator in inland waterway transportation across the Ho Chi Minh City metropolitan area and the Mekong Delta region, specializing in container and bulk cargo transportation.

SOWATCO operates a fleet of 26 self-propelled barges with capacities ranging from 90 TEUs to 300 TEUs, providing dedicated container transport services between major ICDs and port clusters including Thu Duc ICDs, Saigon Port Cluster, Binh Duong Port, and Dong Nai Port to the Cai Mep – Thi Vai Deep-Sea Port Complex (TCIT, TCTT, CMIT, GML, SSIT), Phuoc An Port (PAP), and vice versa. These operations play a vital role in ensuring seamless cargo connectivity between the Ho Chi Minh City region and deep-sea ports for import and export activities via mother vessels. In Northern Vietnam, SOWATCO is also actively operating inland waterway routes that facilitate cargo transportation between regional ICDs and major deep-sea ports such as Hai Phong and Lach Huyen Port.

In the marine towing sector, SOWATCO possesses strong operational capabilities through its fleet of specialized tugboats with engine capacities ranging from 1,672 HP to 4,000 HP. SOWATCO provides professional towing and vessel support services for ocean-going ships at VICT Port, as well as ports and mooring buoy systems throughout the Ho Chi Minh City maritime area.

26 barges from 90 TEUs - 300 TEUs.



8 ICDs, Ports network

- Sotrans ICD.
- Phuoc Long ICD.
- Phuoc Long ICD.
- Transimex ICD.
- Tanamexco ICD.
- Dong Nai Port.
- Binh Duong Port.
- Sotrans Long Binh Port.
- ➡ Cat Lai terminals.
- ➡ Cai Mep - Thi Vai.

Service Advantages & Core Strengths

- With an extensive network of ports - berths and rivers - canals systems across both Northern and Southern Vietnam, SOWATCO continues to capitalize on the growing demand for inland waterway container transportation. Inland waterway logistics offers significant advantages over other modes of transport such as road, air, and rail, particularly in terms of efficiency, cargo capacity, and cost optimization.
- SOWATCO's inland waterway transportation services handle substantial cargo volumes for domestic distribution and import-export transshipment. We connects ICDs and industrial zones within key economic regions to inland terminals and major seaports, especially on strategic routes linking to the Cai Mep – Thi Vai deep-sea port complex and Cambodia.
- We operate a fleet with high cargo capacity and powerful performance capabilities, supported by a stable and highly skilled team of Boats - Machine Head, ensuring reliable operations and strong competitiveness in today's logistics market.
- SOWATCO also provides integrated multimodal transportation solutions by connecting inland waterway services with road and rail transportation through strategic cooperation with logistics partners and affiliated companies.
- In maritime support services, SOWATCO delivers professional ship towage tugs operations for ocean-going vessels at ports and anchorage systems located in Cat Lai and Thienh Lieng
- SOWATCO further offers comprehensive container-related port services, including container tallying, bottling, stuffing and stripping at port yards and warehouses, cargo handling, and container transportation between berths and container yards through SOWATCO's fleet of 10 semi trailers.

LAI DẮT TÀU BIỂN

Tugboat



4 tàu công suất từ 1.672 CV – 4.000 CV.

Năng lực mạnh mẽ với đội tàu chuyên dùng lai dắt và hỗ trợ tàu biển công suất từ 1.672 CV – 4.000 CV.

Thực hiện một số dịch vụ hỗ trợ hàng hải như lai dắt tàu biển tại các Cảng và hệ thống Phao neo tại Cát Lái và Thiêng Liếng của SOWATCO.

Chuyên lai dắt hỗ trợ tàu biển tại cảng VICT, các cảng và phao neo tàu biển khu vực TP. HCM.

- SOWATCO operates a fleet of 4 tugboats with engine capacities ranging from 1,672 HP to 4,000 HP, providing strong and reliable marine towing capabilities for maritime operations.
- With a specialized fleet dedicated to towing and vessel assistance, SOWATCO delivers professional maritime support services, including tugboat operations at ports and anchorage systems located in Cat Lai and Thienh Lieng, operated by SOWATCO.
- The company specializes in towing and supporting ocean-going vessels at VICT Port, as well as various ports and anchorage systems throughout the Ho Chi Minh City maritime area.

4 tàu công suất từ 1.672 CV - 4.000 CV.

4 ships with capacity from 1.672 CV – 4000 CV.



CẢNG SOWATCO LONG BÌNH

SOWATCO Long Binh port

Ưu điểm và thế mạnh về dịch vụ:

- Cảng SOWATCO Long Bình với diện tích 200.000m² có lợi thế cảng bờ sông Đồng Nai và mặt tiền đường Nguyễn Xiển, Phường Long Bình, TP. Thủ Đức, là đầu mối kết nối hàng hóa thuận tiện cho khu vực TP. HCM với Miền Đông và Miền Tây. Đường Vành đai 3 được đưa vào sử dụng, thông tuyến kết nối qua cảng góp phần lưu thông nhanh chóng, thông thoáng cho phương tiện.
- Cùng với sự di dời của cụm ICD Trường Thọ, Cảng SOWATCO Long Bình sẽ có nhiều lợi thế trong việc khai thác và trung chuyển hàng hóa, đặc biệt là container với hệ thống Cảng - Kho - Bãi - Depot và đội sà lan tự hành tại khu vực địa bàn trọng điểm kinh tế phía Nam.
- Năng lực mạnh mẽ với 06 cầu bờ tải trọng 45 tấn và các xe nâng container chuyên dụng, phục vụ cho nhu cầu khai thác: 500,000 TUEs (hàng container) thông qua và 1,000,000 Tấn (hàng rời) và đang tiếp tục đầu tư mở rộng giai đoạn 2 trong thời gian tới.
- Đơn vị đứng đầu trong việc tiếp nhận và khai thác container rời ở khu vực phía Nam.



Quản lý hoạt động bằng Giải pháp

Operations Management with

ePORT
Solutions

QUI MÔ / Scale	ĐVT / Unit	CẦU SỐ 1 / Pier 1	CẦU SỐ 2 / Pier 2	CẦU SỐ 3 / Pier 3
Chiều dài / Length	m	70	88	86
Mớn nước / Draft	m	7	7	10
Khả năng tiếp nhận tàu / Ship acceptance capacity	DWT	5.000	5.000	5.000

Thiết bị

- 04 xe nâng container hàng
- 08 xe nâng container rời
- 15 xe đầu kéo container phục vụ vận chuyển nội bộ
- 400 ổ cắm điện cho container lạnh
- 01 trạm cân điện tử 100 tấn
- 06 cầu bờ chuyên dụng, sức nâng 45 tấn/cầu
- 03 cầu bánh xích, sức nâng 50 tấn/cầu

Equipment

- 04 Reach Stackers for laden.
- 08 Reach stackers for empty.
- 15 container trucks for in-port shuttle.
- 400 plugs for reefer container.
- 01 weight scale 100t.
- 06 Harbour Cranes 45 tons/unit.
- 03 Crawler Cranes 50 tons/unit.

Advantages and strengths in service:

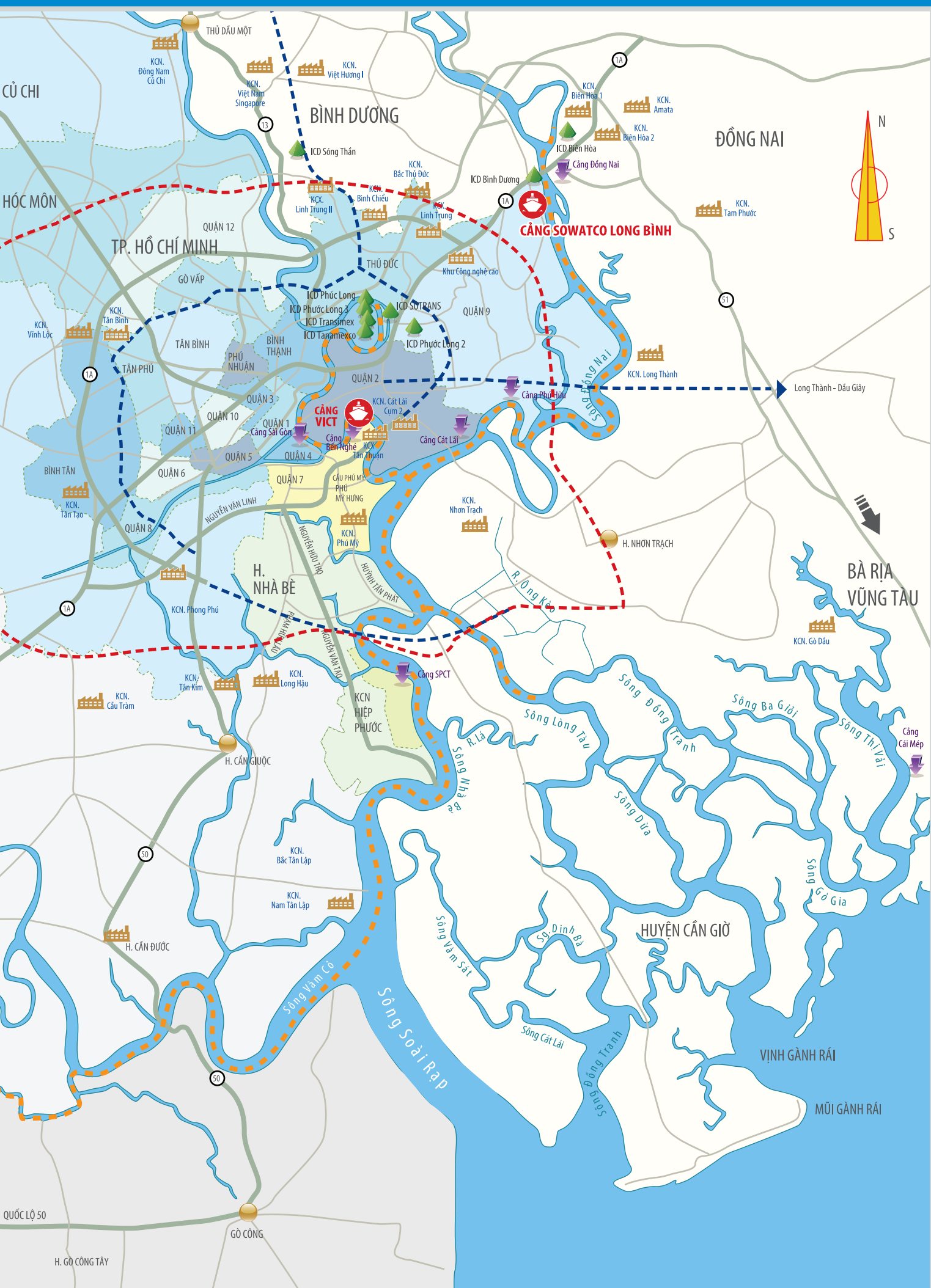
- SOWATCO Long Binh Port, with a total area of 200,000 m², benefits from its strategic location along the Dong Nai River and Nguyen Xien street in Long Binh Ward, Thu Duc City. The port serves as a key cargo gateway connecting Ho Chi Minh City with both the Eastern and Western regions of Southern Vietnam. The operation of Beltway 3 further enhances connectivity to the port, contributing to faster and more efficient cargo circulation and transportation.
- With the relocation of the ICD Truong Tho cluster, SOWATCO Long Binh Port is expected to gain significant competitive advantages in cargo handling and transshipment activities, particularly for container operations. The port is well-positioned to leverage its integrated port, warehouse, yard, depot, and self-propelled barge network within Southern Vietnam's key economic region.
- The port possesses strong operational capabilities with 06 quay cranes, each with a lifting capacity of 45 tons, along with specialized container handling equipment. Current operational capacity includes: 500,000 TEUs of container throughput annually, 1,000,000 tons of bulk cargo throughput annually. SOWATCO is also continuing to invest in Phase 2 expansion to further enhance operational capacity and service quality in the coming years.
- SOWATCO Long Binh port is recognized as one of the leading operators in empty container handling and depot services in Southern Vietnam.

CỰ LY TỪ CẢNG SOWATCO LONG BÌNH ĐẾN CÁC ICD, KHU CÔNG NGHIỆP

Distance from SOWATCO Long Binh port to ICDs and industrial zones

Cảng SOWATCO Long Bình SOWATCO Long Binh port	Đường bộ Road (km)	Đường sông River (km)
Cảng Thạnh Phước, Tân Uyên, Bình Dương	35	15
Cảng Cát Lái	24	34
Cảng Lotus	30	37
Cảng VICT	31	42
Cảng Tân Thuận	29	42
Cảng Khánh Hội	26	43
Tân Cảng Sài Gòn	20	45
ICD Tanamexco	14	57
ICD Sotrans	14	57
ICD Phúc Long	14	58
Cảng SPCT	44	49
Cảng Cái Mép	53	84
KCN Hiệp Phước	44	49
ICD Transimex	14	57
ICD Phước Long	14	57
ICD Biên Hòa	8	4
KCN Trà Nóc 1 & 2, Cần Thơ	200	
KCN Mỹ Tho, Tiền Giang	97	
KCN Hòa Phú, Vĩnh Long	152	
KCN Sa Đéc, Đồng Tháp	167	
An Giang	245	
KCN Đức Hòa, Long An	50	
KCN Bến Lức, Long An	55	
Long An	100	
KCN Trảng Bàng, Tây Ninh	67	
KCN Linh Trung 3, Tây Ninh	67	
KCX Tân Thuận, Tp.HCM	30	
KCN Tân Tạo	24	
KCN Vĩnh Lộc	40	
KCN Tân Bình	33	
KCN Tân Thới Hiệp	29	
KCN Tân Phú Trung	55	
KCN Lê Minh Xuân	48	
KCN Sóng Thần 1	14	
KCN Sóng Thần 2	18	
KCN Đồng An	14	
KCN Bình Chiểu	16	
KCN Linh Trung 1	12	
KCN Linh Trung 2	13	
KCN Việt Hương 1	22	
VSIP 1	20	
VSIP 2	37	
KCN Tân Định	29	
Mỹ Phước 1, 2	52	
Mỹ Phước 3, 4	52	
Chơn Thành	88	
Tân Uyên	36	
KCN Biên Hòa 1, 2	4	
KCN Amata	11	
KCN Nhơn Trạch 1, 2	31	
KCN Nhơn Trạch 3, 4	39	





CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ VIỆT NAM (VICT)



VICT được đầu tư và khai thác bởi Công ty liên doanh Phát Triển Tiếp Vận Số 1 (FLDC), hoạt động trên cơ sở luật đầu tư nước ngoài tại Việt Nam. Đây là dự án xây dựng cảng container chuyên dụng đầu tiên ở Việt Nam, với sự tham gia của phía đối tác nước ngoài.

Các cổ đông của công ty:

- Tổng công ty Cổ Phần Đường Sông Miền Nam (SOWATCO).
- Công ty Mitorient (liên doanh giữa tập đoàn NOL của Singapore và Công ty Mitsui & Co. của Nhật Bản).

Vị trí địa lý:

- Nằm ở vị trí chiến lược, cạnh khu chế xuất Tân Thuận, cách trung tâm TP. HCM khoảng 6 km, vị trí của VICT có thể xem là lý tưởng cho mô hình phát triển thành phố hiện đại trong tương lai.
- Khách hàng sẽ tránh được nạn ách tắc giao thông khi vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ qua đại lộ Nam Sài Gòn hướng về phía đồng bằng sông Cửu Long và nối thẳng với quốc lộ 1A, hoặc bằng đường thủy từ VICT đến các điểm thông quan nội địa nằm ở phía bắc thành phố và ngược lại.
- Từ khi dự án xây dựng cầu Thủ Thiêm, đường hầm Thủ Thiêm và cầu Phú Mỹ hoàn thành, khách hàng sẽ có nhiều lựa chọn để đến Cảng VICT hơn mà không phải đi qua trung tâm thành phố.

Lợi ích cho khách hàng:

- 7 cầu bờ hiện đại với năng lực bốc dỡ 26 container/cầu/giờ.
- Thiết bị mới trong bãi - 10 RTG (có thể xếp cao 6 tầng).
- Cho phép tàu hải hành ban đêm với chiều dài 195m.
- Thời gian cut off trễ (2-4h trước khi tàu rời bến).
- Hàng xuất có thể hạ bãi bất kỳ thời gian nào.
- Lưu thông vào/ra cảng 24/24.
- Dịch vụ chuyển ICD miễn phí (8 ICD).
- Giá cả cạnh tranh.
- Giao nhận container nhanh gọn (trong vòng 30 phút).
- Dễ dàng thông qua cầu Phú Mỹ.
- Đội ngũ Phục vụ khách hàng chuyên nghiệp.

Dịch vụ của cảng VICT:

- Hỗ trợ tàu cập bến, rời bến.
- Lập kế hoạch xếp hàng cho tàu.
- Lưu bãi container/Lưu kho hàng hóa.
- Trạm container hàng lẻ (CFS).
- Xếp dỡ hàng vào container.
- Văn phòng hải quan tại cảng.
- Sửa chữa và vệ sinh container.
- Bảo vệ an toàn Cảng.
- Cung cấp nước ngọt cho tàu.
- Cảng hoạt động 24 giờ/ngày, 7 ngày/tuần.

Vietnam International Container Terminals

VICT is invested and operated by First Logistics Development (JV) Company (FLDC), which is based on the Law on Foreign Investment in Vietnam. This is the first dedicated container port project in Vietnam, with the merger of Southern Waterborne Transportation Corporation (SOWATCO) and foreign partner is Mitorient Company (a joint venture between NOL Group of Singapore and Mitsui & Co. of Japan).

Company's shareholder:

- Southern Waterborne Transportation Corporation (SOWATCO).
- Mitorient Company (a joint venture between NOL Group of Singapore and Mitsui & Co. of Japan)

Services of VICT:

- Support ships in dock and embarkation.
- Repair and clean container.
- Harbor security.
- Provide fresh water for the ship.
- The port operates 24 hours a day, 7 days a week.
- Plan the ship line.
- Container storage/Detention.
- Container freight station (CFS).
- Loading and unloading into container.
- Customs office at the port

Benefits for customers:

- Benefits for customers:
- 7 modern quay cranes with loading capacity of 26 containers / crane / hour.
- New equipment in yards - 10 RTG (up to 6 floors high).
- Enable night-time cruise ships with a length of 195m.
- Late cut-off time (2-4h before leaving the ship).
- Export goods can be lift on - lift off any time.
- 24/24 traffic into / out of the port.
- ICD Free Transfer Service (8 ICDs).
- Competitive price. Fast container forwarding (within 30 minutes).
- Easily transport through Phu My Bridge.
- Professional Customer Service team.



Geographical location:

- It is located strategically next to Tan Thuan Export Processing Zone, about 6 km from the center of Ho Chi Minh City, VICT's location can be considered ideal for developing model of modern city in the future.
- Customers will avoid traffic jam when transporting goods by road through South Saigon Boulevard towards the Mekong Delta and connect directly to National Route 1A, or by waterways from VICT to inland clearance depot located north of the city and vice versa.
- With the completion of Thu Thiem bridge, Thu Thiem tunnel and Phu My bridge, customers have more options to go to VICT port without having to crossing the city center.

HỆ THỐNG BẾN PHAO

Anchorage system



**Trọng tải từ 15.000 tấn
đến 60.000 tấn.**

Capacity from 15,000 tons to 60,000 tons.

Vị trí địa lý, diện tích, ranh giới tiếp giáp:

Tuyến phao SOWATCO trải dài khoảng 875m đường sông với 03 bến phao neo nằm bên bờ phải Sông Đồng Nai - TP. Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh và một bến phao dài 300m trên Sông Ngã Bảy, xã Thanh An, huyện Cần Giuộc. Tuyến phao SOWATCO nằm trên tuyến giao thông đường thủy quốc gia với nhiều phương tiện lưu thông.

Hệ thống 04 bến phao neo, bốc xếp cho tàu biển có trọng tải từ 15.000 tấn đến 60.000 tấn tại khu vực TP. HCM và Thiêng Liêng.

- 03 Bến phao ở khu vực TP. HCM: phao DT1: 40.000 DWT, phao DT2: 30.000 DWT, phao DT3: 15.000 DWT.
- 01 Bến phao ở vùng neo Thiêng Liêng: phao DT9: 60.000 DWT.

Có thể chia ra thành 2 cụm như sau:

- Cụm các bến phao DT1, DT2, DT3: nằm tại khu vực Ngã ba Đền Đỏ - Cát Lái trên nhánh Sông Đồng Nai. Cụm 3 bến phao này nằm tại bờ phải Sông Đồng Nai, Quận 2 Thành phố Hồ Chí Minh, tiếp giáp với Sông Sài Gòn tại Ngã ba Đền đỏ. Phía Bắc tiếp giáp vùng nước Nhà máy Xi măng Holcim, phía Nam tiếp giáp vùng nước Thượng nguồn Sông Nhà Bè, phía Tây tiếp giáp Phường Thạnh Mỹ Lợi - TP. Thủ Đức, TP. HCM, phía Đông tiếp giáp vùng nước các phao Falcon BP1, BP2.
 - Bến phao DT1: dài 235m, sâu 11,7m, tiếp nhận tàu 40.000 tấn.
 - Bến phao DT2: dài 225m, sâu 10,5m, tiếp nhận tàu 30.000 tấn.
 - Bến phao DT3: dài 195m, sâu 9m, tiếp nhận tàu 15.000 tấn.
- Bến phao DT9: dài 260m, sâu 13.50m, tiếp nhận tàu 60.000 tấn. Bến phao DT9 nằm tại khu neo Thiêng Liêng trên Sông Ngã Bảy, đối diện Rạch Thiêng Liêng và tiếp giáp vùng nước các phao TL6-8.

Geographic location, area, contiguous boundary:

The buoy route of SOWATCO is about 875m of waterways with 03 anchorages placed on the right riverside of Dong Nai river - Thu Duc City of Ho Chi Minh City and a 300-meter anchorage on Nga Bay river, Thanh An Commune, Can Gio District. The buoy route of SOWATCO is located on the national waterways that has numerous waterborne transportation through the buoys.

The system of 04 anchorage buoys, loading and unloading for ships that having loading capacity from 15,000 to 60,000 tons in Ho Chi Minh City and Thieng Lieng area.

- 03 buoys in Ho Chi Minh City area: Buoy No. 1: 40,000 DWT, buoy No. 2: 30,000 DWT, buoy No. 3: 15,000 DWT.
- 01 buoy in Thieng Lieng: buoy No. 9: 60,000 DWT.

It can be divided into two clusters as follows:

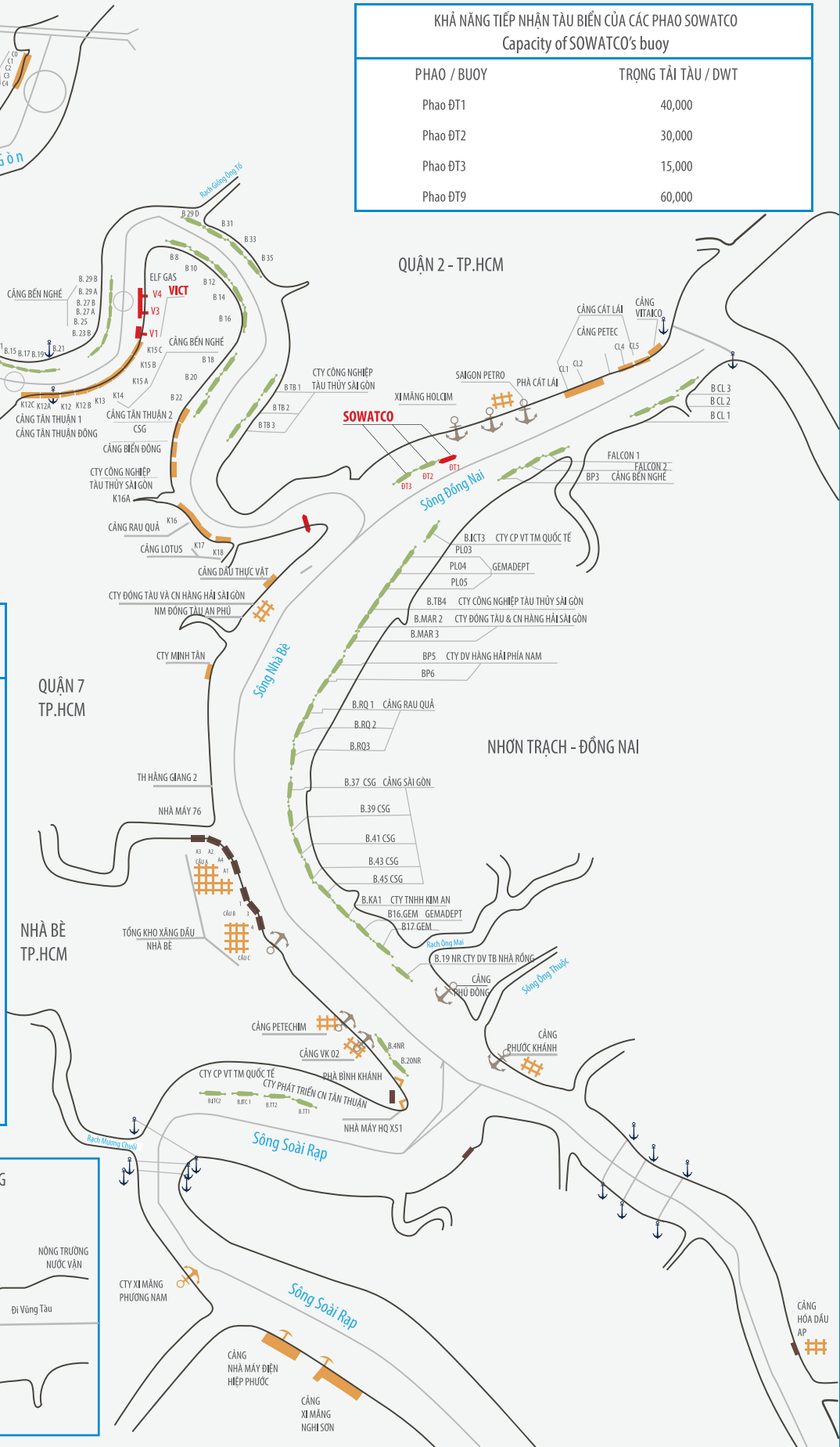
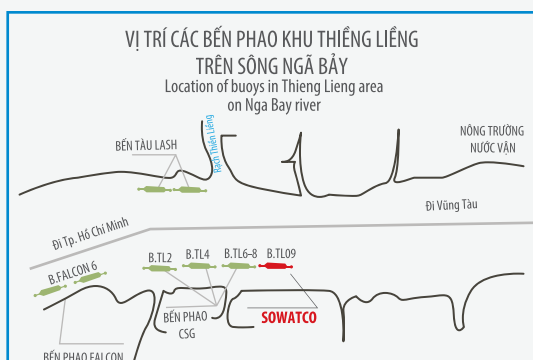
- DT1, DT2 and DT3 buoy cluster are located at Den Do T-junction - Cat Lai on the branch of Dong Nai river. These 3 clusters are located on the right riverside of the Dong Nai river, District 2 of Ho Chi Minh City, adjacent to the Saigon river at Den Do T-junction. The North is bordered by Holcim Cement Plant, the South is bordered by Nha Be river, the West is bordered by Thanh My Loi ward - Thu Duc City, Ho Chi Minh City, and the East is bordered by buoy of Falcon BP1, BP2.
 - DT1 Buoy: 235m long, 11.7m deep, receiving ships 40,000 tons.
 - DT2 Buoy: 225m long, 10.5m deep, receiving ships of 30,000 tons.
 - DT3 Buoy: 195m long, 9m deep, receiving ships of 15,000 tons.
- DT9 Buoy: 260m long, 13.5m deep, receiving ships of 60,000 tons. DT9 Buoy is located at Thieng Lieng anchorage on Nga Bay river, opposite Thieng Lieng river and adjacent to waters of TL6-8 buoys.

SƠ ĐỒ HỆ THỐNG BẾN PHAO CỦA SOWATCO TẠI KHU VỰC CẢNG TP. HỒ CHÍ MINH

The map of SOWATCO's anchorage system in Ho Chi Minh city port area.

KHẢ NĂNG TIẾP NHẬN TÀU BIỂN CỦA CÁC PHAO SOWATCO Capacity of SOWATCO's buoy	
PHAO / BUOY	TRỌNG TẢI TÀU / DWT
Phao ĐT1	40,000
Phao ĐT2	30,000
Phao ĐT3	15,000
Phao ĐT9	60,000

CỰ LY TỪ CÁC PHAO CỦA SOWATCO ĐẾN MỘT SỐ CẢNG Distance from SOWATCO's buoy to some ports	
PHAO ĐƯỜNG THỦY (ĐT 1, 2, 3)	ĐƯỜNG SỐNG (km)
Cảng Cái Mép - Thị vải	53
Cảng SPCT	14
Cảng Sài Gòn (Nhà Rồng - Khánh Hội - Tân Thuận)	11
Cảng VICT	8
Cảng Bến Nghé	9
Cảng SOWATCO Long Bình	34
Cảng Đồng Nai	34
Cảng Bình Dương	35
Cảng Thạnh Phước	49
Phao ĐT9, Thiếng Liếng	59
Phao 0 - Vũng Tàu	83
Từ Phao ĐT9, Thiếng Liếng đến Phao 0, Vũng Tàu	24



CẢNG SOWATCO TRI PHƯƠNG

SOWATCO Tri Phuong Port



Đi vào hoạt động năm 2023, cảng SOWATCO Tri Phương là cảng thủy nội địa container mang tính chiến lược trọng điểm của SOWATCO tại khu vực kinh tế phía Bắc.

Đóng vai trò là cửa ngõ logistics quan trọng, kết nối trực tiếp với các khu công nghiệp tại Bắc Ninh, Bắc Giang với hệ thống cảng nước sâu quốc tế như Hải Phòng, Lạch Huyện.

Hướng tới mục tiêu trở thành trung tâm logistics xanh, cung cấp các dịch vụ hải quan, lưu kho và vận tải đa phương thức hoàn chỉnh, nâng cao năng lực cạnh tranh cho hàng hóa xuất nhập khẩu của khu vực miền Bắc.

Diện tích: 3,5ha

Khả năng xếp bãi: 2,420 TEUs

- 01 cầu bờ chuyên dụng
- 03 xe nâng container chuyên dụng
- 04 xe đầu kéo container phục vụ vận chuyển nội bộ
- Đội sà lan 04 chiếc, 512 TEUs mỗi chiếc



Officially commissioned in 2023, SOWATCO Tri Phuong Port is SOWATCO's flagship inland container port in Northern Vietnam and a strategic component of the company's logistics network.

Serving as a vital logistics gateway, the port provides direct connectivity between the major industrial hubs of Bac Ninh Province and Bac Giang Province, with international deep-sea ports, including Hai Phong and Lach Huyen Port.

With a vision to become a green logistics hub, SOWATCO Tri Phuong Port offers integrated logistics solutions, including customs clearance, warehousing, and multimodal transportation services. By delivering seamless end-to-end supply chain solutions, the port enhances the competitiveness and efficiency of import and export cargo throughout Northern Vietnam.

Terminal Area: 3.5 ha

Container Yard Capacity: 2,420 TEUs

- 01 harbour crane
- 03 reach stackers
- 04 ITVs
- 04 container barges with a total carrying capacity of 512 TEUs per way





CẢNG ICD SOTRANS

SOTRANS ICD

Diện tích: 10 ha (100.000 m²).

Khả năng xếp bãi: 450.000 teus/năm.

Địa điểm: 9 Xa Lộ Hà Nội, P. Trường Thọ, TP. HCM.

Cảng ICD SOTRANS chính thức đi vào hoạt động vào năm 2010. Vị trí cảng thuận lợi, đầy chuyên công nghệ cao, dịch vụ trọn gói đảm bảo đáp ứng hoàn chỉnh nhu cầu vận chuyển cho các Chủ tàu, các Cảng, các công ty xuất nhập khẩu, các công ty thương mại và dịch vụ...

Các dịch vụ tại ICD SOTRANS:

- Hoạt động liên tục 24 giờ/7 ngày.
- Hỗ trợ khách hàng nhanh chóng và liên tục
- Thời gian lưu container linh hoạt với chi phí phù hợp.
- Chính sách ưu đãi riêng cho khách hàng/hãng tàu.
- Linh động thời gian lưu bãi cho hãng tàu với dịch vụ chuyên nghiệp nhất.

Thiết bị

- 100 ổ cắm điện cho container lạnh
- 03 xe nâng container hàng
- 07 xe nâng container rỗng
- 10 xe đầu kéo container vận chuyển nội bộ
- 01 trạm cân điện tử 100 tấn
- 02 cầu bờ chuyên dụng, sức nâng 45 tấn/cầu
- 01 cầu bánh xích, sức nâng 50 tấn/cầu

Total Area: 10 hectares (100,000 m²)

Container Yard Capacity: 450,000 TEUs per year

Location: 9 Hanoi Highway, Truong Tho Ward, Ho Chi Minh City.

Officially commencing operations in 2010, ICD SOTRANS is strategically located to serve the key logistics and industrial corridors of Southern Vietnam. Equipped with advanced operational technology and integrated logistics solutions, the port provides comprehensive transportation and supply chain services for shipping lines, seaports, import-export enterprises, trading companies, and logistics service providers.

Services at ICD SOTRANS

- 24/7 continuous operations
- Fast and responsive customer support services
- Flexible container storage periods with competitive pricing
- Customized incentive policies for customers and shipping lines
- Flexible yard storage arrangements for shipping lines, delivered with professional and reliable service standards

Equipment

- 100 reefer plugs
- 03 Reach Stackers
- 07 Empty side-lift handlers
- 10 container trucks
- 01 weight scale 100t
- 02 Harbour Cranes 45 tons/unit
- 01 Crawler Cranes 50 tons/unit



SÀ LAN TỰ HÀNH SOWATCO 300 TEUs

SOWATCO 300 TEUs self barge

Điểm mạnh:

- Khoang chứa hàng hóa rộng rãi giúp bốc xếp hàng nhanh chóng.
- Khoang chứa hàng bố trí theo kích thước container tiêu chuẩn.
- Chuyển đổi dễ dàng giữa vận chuyển hàng container và hàng rời.

Tiêu chuẩn:

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm phân cấp và đóng mới phương tiện thủy nội địa (2:2016 QCVN 17:2011/BGTVT; 2:2018 QCVN 72:2025 BGTVT).

Advantages:

- The cargo space is wide to help loading and unloading operation quickly.
- The cargo space is arrangement follow container standard.
- Flexibility transportation between cargo by container and bulk cargo.

Standard:

- National Technical Regulation on Classification and building waterways transport (2:2016 QCVN 17:2011/BGTVT; 2:2018 QCVN 72:2025 BGTVT).



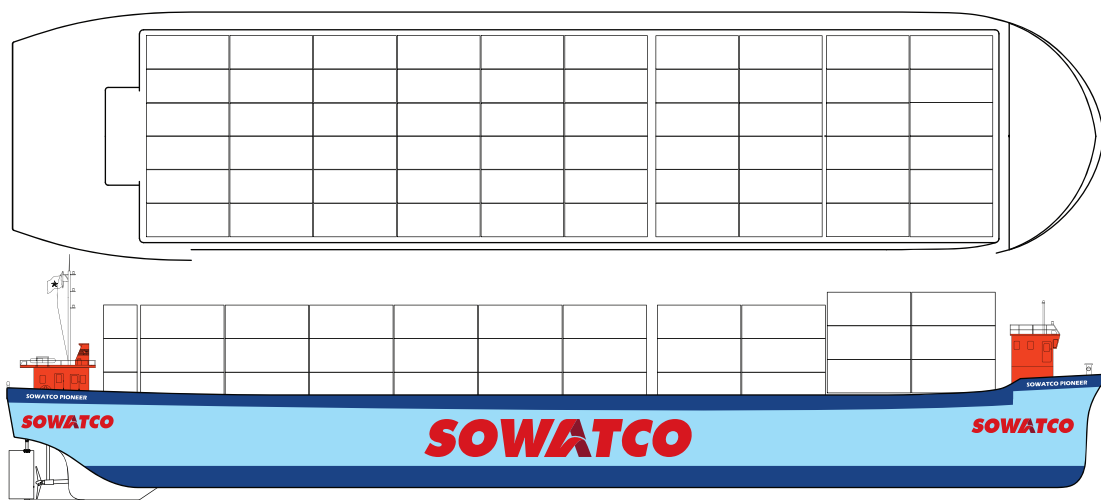
Sà lan tự hành đường sông lớn nhất Việt Nam hiện nay.
Currently the biggest river self-propelled barge in Vietnam.

Đúng tiêu chuẩn đường sông Việt Nam.
Compliant with Vietnam's inland waterway standards.

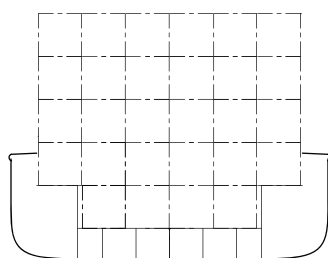
Tải trọng 5.000 tấn, 300 TEUs.
Loading capacity 5.000 tons, 300 TEUs.

“ Ra vào các cảng khu vực TP. HCM và Cái Mép nhanh chóng, đảm bảo thời gian bốc xếp hàng hóa ! ”

“ Able to sail Ho Chi Minh City port area and Cai Mep quickly, to guarantee about time for loading and unloading cargo ! ”



Bố trí chất xếp container/ Container loading arrangement:



Thông số kỹ thuật / Technical Specs:

LOA / Chiều dài lớn nhất	79.9 m
BREADTH / Chiều rộng	18.2 m
DRAUGHT / Chiều cao mạn	6.0 m
DEPTH / Chiều chìm	5.33 m
DW/Trọng tải TP	4.967 Tấn
ENGINE / Động cơ	CUMMINS
CAPACITY / Công suất	1115/1115 (sức ngựa)
SAILOR / Thuyền viên	6



CƠ KHÍ - ĐÓNG TÀU

Mechanic – Shipbuilding

Nhà máy đóng mới và sửa chữa phương tiện thủy SOWATCO hoạt động trên diện tích 27.000m², giáp mặt sông Nhà Bè 200m.

Các dịch vụ đóng mới và sửa chữa như:

- Đóng mới và sửa chữa các phương tiện thủy sông pha biển.
- Sản xuất, gia công và lắp đặt các loại kết cấu thép và hệ thống băng chuyền.
- Sản xuất, lắp đặt: các loại phao tiêu, rùa xích và đèn báo hiệu đường thủy.

Năng lực:

- Đóng mới và sửa chữa tàu sông pha biển, sà lan tự hành 8.000 tấn, sà lan container 400 teus, tàu lai dắt 4.000 CV, tàu dầu 2.000 m³, sà lan boong 6.000 tấn, tàu chuyên thả phao.
- Hệ thống nâng hạ tàu 2 hệ thống phao (20 phao) và xe truyền.
- Xưởng cơ khí được trang bị đầy đủ các loại máy cơ khí chuyên dụng.

SOWATCO operates a shipbuilding and engineering facility with a total land area of approximately 27,000 m², featuring 200 meters of frontage along the Nha Be River.

The facility is capable of constructing and repairing a wide range of vessels and marine equipment, including:

- Inland and coastal vessels
- Self-propelled barges with capacities up to 8,000 tons
- Container barges with capacities up to 400 TEUs
- Tugboats with engine capacities up to 4,000 HP
- Oil tankers with capacities up to 2,000 m³
- Deck barges with capacities up to 6,000 tons
- Specialized buoy deployment vessels
- The shipyard is equipped with advanced lifting and launching systems, including two buoy lifting systems with a total of 20 buoys and a transfer carriage system for vessel handling operations.
- In addition, the mechanical workshop is fully equipped with specialized industrial machinery to support fabrication, assembly, repair, and engineering activities with high operational efficiency and quality standards.

KHÁCH HÀNG

Customer



Nhóm các cảng / Ports:



Nhóm các hãng tàu / Shipping lines:





TỔNG CÔNG TY CP ĐƯỜNG SÔNG MIỀN NAM
SOUTHERN WATERBORNE TRANSPORT JOINT STOCK CORPORATION

- Headquarters: 298 Huynh Tan Phat Street,
Tan Thuan Ward, HCM City.
- Tel: (84.28) 3872 9748
- Fax: (84.28) 3872 6386
- Email: info@sowatco.com.vn
- Website: www.sowatco.com.vn



072026