



**TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN
ĐƯỜNG SÔNG MIỀN NAM
SOWATCO**



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2019

www.sowatco.com.vn



NỘI DUNG BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2019

03 THÔNG TIN CHUNG

- 03 Thông tin khái quát, Quá trình hình thành, phát triển Tổng công ty
- 05 Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- 11 Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
- 12 Định hướng phát triển
- 13 Các rủi ro

13 TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2019

- 13 Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2019
- 13 Tổ chức và Nhân sự
- 15 Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện Dự án
- 16 Tình hình Tài chính
- 17 Cơ cấu cổ đông, thay thế vốn đầu tư của chủ sở hữu
- 17 Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội

19 BÁO CÁO BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

- 19 Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 2019
- 19 Tình hình tài chính
- 20 Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý
- 21 Kế hoạch phát triển trong năm 2019
- 21 Giải trình của Ban Tổng giám đốc với ý kiến kiểm toán

22 ĐÁNH GIÁ CỦA HĐQT VỀ HOẠT ĐỘNG TỔNG CÔNG TY

- 22 Đánh giá Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Tổng công ty
- 23 Đánh giá Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Ban Tổng giám đốc
- 23 Các kế hoạch định hướng của HĐQT

24 QUẢN TRỊ TỔNG CÔNG TY

- 24 Hội đồng quản trị
- 25 Các Giao dịch, thù lao và khoản lợi ích của HĐQT, Ban TGD

26 BÁO CÁO TÀI CHÍNH

- 26 Ý kiến của Kiểm toán
- 26 Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2019 đã kiểm toán

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SÔNG MIỀN NAM NĂM 2019

I. THÔNG TIN CHUNG :

1. Thông tin khái quát:

- Tên tiếng Việt : **TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SÔNG MIỀN NAM**
- Tên tiếng Anh : **SOUTHERN WATERBORNE TRANSPORT JOINT STOCK CORPORATION**

- Tên viết tắt : **SOWATCO**
- Địa chỉ : **298 Huỳnh Tấn Phát, P.Tân Thuận Tây, Quận 7, Tp.HCM.**
- Điện thoại : **84.8. 38.729.748** Fax: **84.8. 38.726.386.**
- Vốn điều lệ : **671.000.000.000 đồng**
- Tên cổ phiếu : **Tổng Công ty Cổ Phần Đường Sông Miền Nam**
- Mệnh giá : **10.000đ/cổ phần**
- Mã cổ phiếu : **SWC**
- Số lượng cổ phiếu : **67.100.000 CP**
- E-mail : **info@sowatco.com.vn**
- Website : **www.sowatco.com.vn**

Quá trình hình thành, phát triển của Tổng công ty:

Tháng 8/1975, Tổng cục Giao thông vận tải quyết định thành lập Cục Đường sông miền Nam (là tiền thân của Tổng Công ty Đường sông miền Nam) trên cơ sở tiếp quản Nha Thủy vận của chế độ Việt Nam Cộng Hoà để thực hiện chức năng làm công tác quản lý Nhà Nước và quản lý một số đơn vị trực thuộc. Từ đó đến nay, SOWATCO đã phát triển qua 3 giai đoạn chính như sau:

▪ **Giai đoạn 1975 đến tháng 8/1996:**

Ngày 09/08/1975 tại Quyết định số 32-QĐ/TC, Tổng Cục Giao thông vận tải thành lập Cục Đường sông miền Nam. Sau đó, Tổng Công ty Đường sông miền Nam đã phát triển qua các tên gọi khác nhau như Phân Cục Đường sông (ngày 06/8/1976), Xí nghiệp Liên hợp Vận tải sông Cửu Long (ngày 30/01/1979), Liên hiệp các Xí nghiệp Vận tải Đường sông số 2 (ngày 15/12/1984), Tổng Công ty Vận tải Đường thủy II (ngày 28/02/1992) và Công ty Vận Tải Đường thủy II (ngày 14/09/1993).

▪ **Giai đoạn 1996 đến tháng 06/2003:**

Thực hiện Quyết định 90/TTg ngày 07/03/1994 của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập một số doanh nghiệp Nhà nước có đủ vốn, năng lực, tài sản và phương tiện, đủ điều kiện để trở thành các Công ty mạnh, Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 2124/QĐ-TCCB-LĐ ngày 13/8/1996 về việc thành lập Tổng Công ty Đường sông miền Nam hoạt động theo mô hình Tổng Công ty 90 với quy mô gồm Cơ quan Tổng Công ty, 5 Công ty thành viên hạch toán độc lập và 5 đơn vị hạch toán kinh tế phụ thuộc.

▪ **Giai đoạn từ tháng 06/2003 đến tháng 05/2009:**

- Ngày 26/05/2003 tại Quyết định số 94/2003/QĐ-TTg, Tổng Công ty Đường sông miền Nam được Thủ tướng Chính Phủ phê duyệt đề án thí điểm chuyển Tổng Công ty sang tổ chức và hoạt động theo mô hình Công ty mẹ – Công ty con, theo đó tại thời điểm thành lập Tổng Công ty gồm Công ty mẹ, 5 Công ty con (là các công ty cổ phần) và 3 Công ty liên doanh với nước ngoài.

- Ngày 26/6/2003 Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 1863/QĐ-BGTVT thành lập Công ty mẹ Tổng Công ty Đường sông miền Nam (SOWATCO). Tổng Công ty gồm Công ty mẹ, 5 Công ty con (là các công ty cổ phần), 3 Công ty liên doanh với nước ngoài và 3 Công ty liên kết.

- Ngày 04/7/2008 tại Quyết định số 854/QĐ-TTg, Tổng công ty Đường sông Miền Nam được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt phương án Cổ phần hóa.

▪ **Giai đoạn từ tháng 06/2009 đến tháng 02/2016:**

- Ngày 09/6/2009 Tổng công ty Đường sông Miền nam chính thức chuyển thành Tổng công ty Cổ phần Đường sông Miền Nam. Tổng công ty Cổ phần Đường sông Miền Nam gồm 3 Công ty con (là các Công ty cổ phần), 2 Công ty liên doanh với nước ngoài và 2 Công ty liên kết.

▪ **Giai đoạn từ tháng 03/2016 đến nay:**

- Tháng 03/2016 Tổng công ty đã chuyển đổi cơ cấu cổ đông từ sở hữu Nhà Nước chiếm đa số sang loại hình doanh nghiệp không còn vốn sở hữu Nhà Nước.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:

a. Ngành nghề kinh doanh chính:

Tổng công ty có chức năng kinh doanh theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103013615 cấp lần đầu ngày 09/6/2009, bổ sung ngành nghề kinh doanh theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0300447173 cấp ngày 26/04/2012 và Thay đổi người đại diện theo pháp luật của Công ty đăng ký thay đổi lần thứ 3 ngày 26 tháng 07 năm 2017 do Sở kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp.

Lĩnh vực ngành, nghề kinh doanh:

- + Khai thác cảng.
- + Đóng mới và Sửa chữa phương tiện vận tải thủy nội địa
- + Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa
- + Lai dắt tàu biển
- + Kho bãi và lưu giữ hàng hóa
- + Bốc xếp hàng hóa
- + Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.
- + Cung ứng và quản lý người lao động

❖ Các dịch vụ của Sowatco :

Sowatco là đơn vị dẫn đầu trong các tuyến đường thủy nội địa tại khu vực TP.Hồ Chí Minh và các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long về vận chuyển container và hàng rời.

➤ Vận chuyển đường thủy nội địa:

- Vận chuyển hàng Container:

Với kinh nghiệm hơn 40 năm kinh nghiệm trong ngành vận tải đường thủy, kết hợp với sự năng động và hiểu biết sâu về tiến trình công việc đội ngũ thuyền viên của Sowatco có thể giải quyết mọi vấn đề phát sinh, đảm bảo hàng hóa vận chuyển chuyên nghiệp. Khách hàng sẽ hoàn toàn yên tâm khi Sowatco chăm sóc hàng hóa như chính hàng hóa của Sowatco.



- Vận chuyển hàng xá, hàng rời:

Với hàng hóa được vận chuyển hàng xá như xi măng, sắt thép, gỗ, phân bón..Sowatco là những nhà chuyên nghiệp cung cấp giải pháp chuyên dụng, các dịch vụ từ cảng đến người tiêu dùng cuối cùng như cân, kiểm đếm, giám định, vận tải, giao nhận..

- Năng lực vận chuyển:

Trong hoạt động lai dắt tàu biển Sowatco sở hữu năng lực mạnh mẽ với đội tàu chuyên dùng lai dắt và hỗ trợ tàu biển công suất từ 560 CV đến 4000 CV, chuyên lai dắt hỗ trợ tàu biển tại cảng VICT, các cảng và phao neo tàu biển khu vực TP.HCM

Đội salan tự hành 20 chiếc chở container các loại từ 90teus đến 250 teus vận chuyển container chuyên tuyến cảng VICT đi các depot, ICD ở Thủ Đức và ngược lại như: ICD Sotrans, ICD Transimex, ICD Phước Long..đảm bảo thông thương hàng hóa cho khu vực TP.HCM và các tỉnh Miền Tây.

Bằng đội xe của mình, công ty có các xe chuyên dùng vận tải container có khả năng vận chuyển cho các loại hàng hóa không hạn chế về chiều rộng, kích thước to nhỏ. Việc sử dụng các loại xe chuyên dụng cùng đội ngũ lái xe tay nghề cao đã tạo uy tín vững chắc.



➤ **Khai thác cảng, Kho bãi, Bến Phao, Bốc xếp:**

- **Năng lực khai thác Cảng:**

Cảng Sowatco Long Bình với diện tích 200.000m² có hệ thống cầu cảng có thể tiếp nhận tàu 5.000MT với 3 cầu cảng nằm dọc suốt bờ sông Đồng Nai và mặt tiền đường Nguyễn Xiển, Phường Long Bình, Quận 9 là đầu mối kết nối hàng hóa thuận tiện cho khu vực TP. HCM với Miền Đông và Miền Tây.

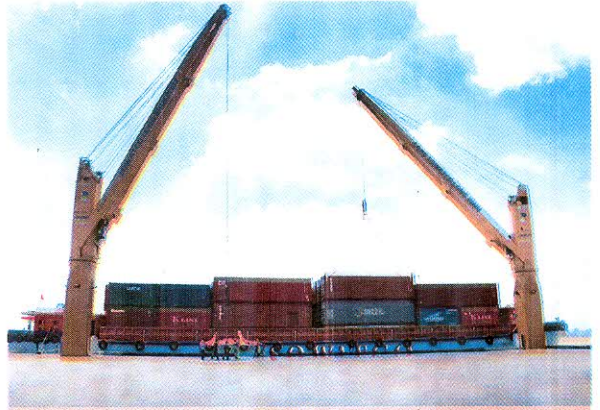
Với hệ thống kho tiếp vận và bãi chứa container có vị trí thuận lợi trú đóng trên Sông Đồng Nai tại Quận 9 rất phù hợp cho việc kết nối vận tải và xếp dỡ và các hoạt động Logistics.

Cảng Sowatco Long Bình có nhiều lợi thế trong việc khai thác và trung chuyển hàng hóa, đặc biệt là container với hệ thống Cảng – Kho – Bãi – Depot và đội sà lan tự hành tại khu vực địa bàn trọng điểm kinh tế phía Nam.

Năng lực mạnh mẽ với 02 cầu bờ tải trọng 45 tấn và các xe nâng container chuyên dùng.

- **Năng lực khai thác kho bãi:**

Diện tích 43.125 m², bao gồm bãi chứa hàng container rộng, sửa chữa và vệ sinh container:



Mặt bằng quy hoạch đường, bãi, kho phù hợp với công nghệ làm hàng container giúp khai thác thuận lợi, an toàn.

Khu vực nhà kho được tận dụng cho công tác đóng, rút hàng, bãi tác nghiệp quanh kho phù hợp công nghệ xếp dỡ. Bãi đảm bảo bãi thoát nước nhanh, không đọng nước ảnh hưởng đến hàng xếp trên bãi.

Đảm bảo độ ổn định của container khi xếp cao 3 – 4 tầng. Đáp ứng các yêu cầu khai thác an toàn, thuận lợi của thiết bị xếp dỡ, vận chuyển chuyên cho hàng container.

Đảm bảo cung cấp ánh sáng cho kho bãi khai thác làm hàng ban đêm...

- Hàng bốc xếp:

Các loại hàng rời, bao kiện, gỗ, thép phôi...

Các loại cầu kiện bê tông phục vụ cho công trình..

Container và tank container.

Các loại thiết bị xếp dỡ có nâng trọng từ 30 tấn đến 125 tấn.



- Phao neo:

Tuyến phao Tổng công ty cổ phần Đường Sông Miền Nam trải dài khoảng 875m đường sông với 03 bến phao neo nằm bên bờ phải Sông Đồng Nai – Quận 2 Thành phố Hồ Chí Minh và một bến phao dài 300m trên Sông Ngã Bảy, xã Thạnh An, huyện Cần Giờ. Tuyến phao Tổng công ty nằm trên tuyến giao thông đường thủy quốc gia có rất nhiều phương tiện đường thủy lưu thông qua các khu vực bến phao.

Hệ thống 04 bến phao neo, bốc xếp cho tàu biển có trọng tải từ 15.000 tấn đến 60.000 tấn tại khu vực TP HCM và Thiêng Liêng.

03 Bến phao ở khu vực TP HCM:

- Phao ĐT1: 40.000 DWT,
- Phao ĐT2: 30.000 DWT,
- Phao ĐT3: 15.000 DWT.

01 Bến phao ở vùng neo Thiêng Liêng:

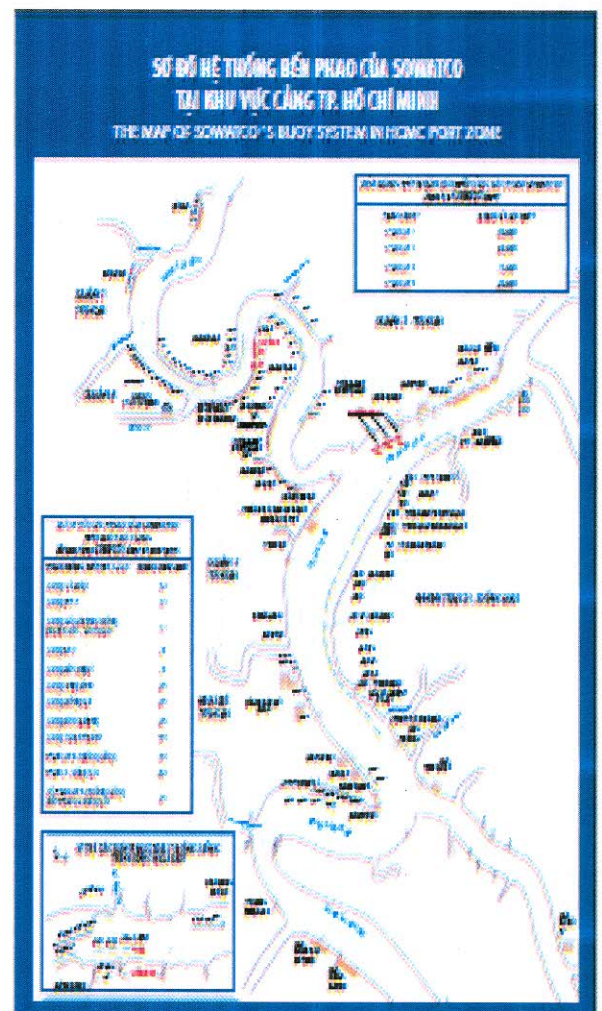
- Phao ĐT9: 60.000 DWT.

Vai trò của các bến phao:

Trung chuyển hàng hoá, góp phần lưu thông hàng hóa thuận lợi và nhanh chóng. Các bến phao được xem như đầu mối tập kết hàng hóa quan trọng nối liền khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long với TP Hồ Chí Minh và các tuyến mậu dịch quốc tế. Có thể coi đó là điểm khởi đầu và kết thúc của quá trình sản xuất vận tải và xuất nhập khẩu hàng hóa. Nói rộng hơn, Cảng hay các bến phao còn là hạt

nhân thúc đẩy sự phát triển của các khu công nghiệp, các khu đô thị, thương mại...

Về các bộ phận hỗ trợ: gồm có các tàu lai phục vụ công tác cập phao và rời phao của các tàu biển mà túc trực tại các bến phao ĐT1, ĐT2, ĐT3 là tàu lai Sowatco 26. Còn bến phao ĐT9, do nằm tại khu neo Thiêng Liêng phục vụ công tác chuyển tải là chủ yếu nên các tàu lai chỉ hỗ trợ khi có yêu cầu. Bên cạnh đó là 1 ca-nô phục vụ công tác cột – mở dây.



➤ **Đóng mới và Sửa chữa Phương tiện thủy:**

- Sản phẩm chủ yếu:

Đóng mới và sửa chữa các phương tiện thủy có trọng tải đến 5.000 tấn và tàu lai có công suất đến 5.000 CV.

- Năng lực:

08 đường triền có khả năng tiếp nhận phương tiện tàu trọng tải đến 5.000 tấn.

Xưởng cơ khí được trang bị đầy đủ các loại máy cơ khí chuyên dùng.

Sản xuất, gia công và lắp đặt các loại kết cấu thép.



➤ **Xuất khẩu lao động:**

- Lĩnh vực hoạt động:

Cung ứng thuyền viên đánh cá xa bờ xuất khẩu đi Hàn Quốc.

- Năng lực:

Trung tâm đào tạo hướng nghiệp Sowatco tại Nghệ An. Bình quân mỗi năm xuất khẩu được 100 thuyền viên.



b. Địa bàn kinh doanh chính:

Tổng công ty Cổ Phần đường sông Miền Nam vận chuyển container và hàng rời đường thủy nội địa tại khu vực các Cảng Thành phố Hồ Chí Minh và Các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long.

3. Thông tin về Mô hình quản trị, Tổ chức kinh doanh và Bộ máy quản lý:

a. Mô hình quản trị:

Tổng công ty thực hiện mô hình quản trị của một công ty đại chúng quy mô lớn chưa niêm yết chứng khoán theo quy định luật doanh nghiệp và luật chứng khoán bao gồm:

- Các cổ đông công ty
- Hội đồng quản trị
- Ban Tổng giám đốc
- Các phòng ban

b. Cơ cấu bộ máy quản lý:

- Ban Tổng giám đốc
- Phòng Hành chính-Nhân sự
- Phòng Kế toán tài chính
- Phòng Kinh doanh - Marketing
- Phòng Vận tải
- Nhà máy Đóng mới & Sửa chữa phương tiện thủy Sowatco
- Cảng Sowatco Long Bình
- Depot Sowatco Suối Tiên 1
- Trung tâm XKLD Hà Nội

c. Các công ty con, công ty liên kết, liên doanh:

Stt	Tên công ty con	Địa chỉ	Lĩnh vực KD chính	Vốn điều lệ thực góp (Trđ)	Tỷ lệ T.cty (%)
1	Cty CP X.lắp Công trình	298 Huỳnh Tấn Phát, Q.7, TP.HCM	Xây dựng	22.939	86,15%
2	Cty CP DV XD và Cơ khí Đường thủy M.Nam	59 Phạm Ngọc Thạch, Q.3, TP.HCM	Tư vấn thiết kế	345	51%
3	Cty CP Đóng mới và SC P. tiện thủy Cần thơ	77 Trần Phú, TP.Cần Thơ	Đóng tàu	3.033	70%

Stt	Tên Công ty Liên kết	Địa chỉ	Lĩnh vực KD chính	Vốn điều lệ thực góp (Trđ)	Tỷ lệ T.cty (%)
1	Cty CP Xây lắp Công trình và Thương mại 747	161/1 Trường Chinh, TP.Vinh, T. Nghệ An	Xây dựng	3.561	49%
2	Cty CP DV Tổng hợp Đường thủy Miền nam	38 Tôn Thất Thuyết, Quận 4, TP.HCM	Vận tải thủy	3.039	26,27%

Stt	Tên Công ty Liên doanh	Địa chỉ	Lĩnh vực KD chính	Vốn điều lệ thực góp (Trđ)	Tỷ lệ T.cty (%)
1	Cty Liên Doanh Phát triển Tiếp Vận số 1	Đường A5, P. Tân Thuận, Q.7, TP.HCM	Khai thác cảng	155.730	37%

4. Định hướng phát triển của Tổng công ty:

a. Các mục tiêu chủ yếu của Tổng công ty:

➤ Mục tiêu tăng trưởng:

- Duy trì mức tăng trưởng ổn định từ 15 – 20% năm cho giai đoạn 3 năm tới

➤ Mục tiêu lợi nhuận:

- Tăng trưởng lợi nhuận hoạt động SXKD 15 – 20% năm cho giai đoạn 3 năm tới,
- Đảm bảo cổ tức cho cổ đông 10 - 20% mỗi năm

➤ Mục tiêu thương hiệu:

- Thương hiệu SOWATCO là một trong những thương hiệu hàng đầu tại Việt Nam trong lĩnh vực Logistic.

➤ Mục tiêu xã hội:

- Thực hiện đúng trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp
- Tạo môi trường làm việc văn minh, chuyên nghiệp
- Đảm bảo thu nhập và Chăm lo đời sống, sức khỏe của người lao động
- Tham gia bảo vệ môi trường, công tác xã hội phù hợp với hoạt động của công ty
- Không ngừng phát triển và mở rộng hệ thống, tạo nhiều việc làm, góp phần bảo đảm an sinh xã hội.

b. Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

- Tái cấu trúc nguồn lực phù hợp với từng g.đoạn phát triển để đạt mục tiêu đề ra.
- Phát triển gắn liền với quản trị rủi ro
- Nghiên cứu các biện pháp huy động vốn phù hợp với nhu cầu vốn cho mục tiêu phát triển của từng giai đoạn nhằm cơ cấu nguồn vốn và sử dụng hiệu quả nguồn vốn.
- Chủ động phối hợp và liên kết với các đối tác trong và ngoài nước để phát huy hết thế mạnh cơ sở hạ tầng và thiết bị của Sowatco để đem lại hiệu quả cao nhất.
- Tăng cường năng lực khai thác Cảng Long Bình, đặt biệt chú trọng ICD Long Bình nhằm hoàn thiện quy trình Logistic, đây là chiến lược mà Sowatco sẽ thực hiện.

5. Các rủi ro: không có

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2019:

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

Đơn vị : Triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2019		Tỷ lệ %
		Kế hoạch	Thực hiện	
1	Tổng doanh thu	300.031	336.751	112,2
2	Tổng lợi nhuận trước thuế	120.956	117.840	97,4
3	Tổng lợi nhuận sau thuế	103.884	104.620	100,7

(Nguồn: Báo cáo tài chính riêng công ty mẹ năm 2019 đã kiểm toán)

Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2019 Công ty mẹ đã hoàn thành kế hoạch đề ra. Các chỉ tiêu về doanh thu và lợi nhuận đều đạt mức kế hoạch của đại hội đồng cổ đông giao cụ thể: Tổng doanh thu năm 2019 là 336.751 triệu đồng đạt 112,2% so với kế hoạch năm, Lợi nhuận sau thuế năm 2019 của Công ty mẹ là 104.620 triệu đồng đạt 100,7% so với kế hoạch.

2. Tổ chức và nhân sự:

- * Ban Giám đốc: Tổng Giám đốc và 01 Phó Tổng giám đốc
- * Số lượng cán bộ, nhân viên: 371 người

a. Danh sách Ban điều hành:

Danh sách lý lịch tóm tắt	Thông tin
<p>1. Ông Lê Bá Thọ</p> <p>+ Giới tính</p> <p>+ Ngày tháng năm sinh</p> <p>+ Nơi sinh</p> <p>+ Quốc tịch</p> <p>+ Trình độ chuyên môn</p> <p>+ Chức vụ hiện nay tại Tổng công ty</p> <p>+ Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác</p> <p>+ Số cổ phiếu sở hữu cá nhân, tỷ lệ sở hữu:</p>	<p>Nam</p> <p>08/06/1981</p> <p>Thanh Hóa</p> <p>Việt Nam</p> <p>Thạc sĩ QTKD, Cử nhân kế toán</p> <p>Tổng giám đốc, Thành viên HĐQT</p> <p>Thành viên HĐQT Công ty Liên doanh Phát triển Tiếp vận số 1</p> <p>CP không, chiếm 0% vốn điều lệ</p>
<p>2. Ông Tô Hữu Hùng</p> <p>+ Giới tính</p> <p>+ Ngày tháng năm sinh</p> <p>+ Nơi sinh</p> <p>+ Quốc tịch</p> <p>+ Trình độ chuyên môn</p> <p>+ Chức vụ hiện nay tại Tổng công ty</p> <p>+ Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác</p> <p>+ Số cổ phiếu sở hữu, tỷ lệ sở hữu</p>	<p>Nam</p> <p>16/04/1968</p> <p>Sài Gòn</p> <p>Việt Nam</p> <p>Thạc sĩ QTKD, Kỹ sư kinh tế vận tải biển</p> <p>Phó Tổng giám đốc</p> <p>Không</p> <p>CP 11.600, chiếm 0,0173% vốn điều lệ</p>
<p>3. Ông Trịnh Văn Quý</p> <p>+ Giới tính</p> <p>+ Ngày tháng năm sinh</p> <p>+ Nơi sinh</p> <p>+ Quốc tịch</p> <p>+ Trình độ chuyên môn</p> <p>+ Chức vụ hiện nay tại Tổng công ty</p> <p>+ Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác</p> <p>+ Số cổ phiếu sở hữu, tỷ lệ sở hữu</p>	<p>Nam</p> <p>15/05/1975</p> <p>Nam Định</p> <p>Việt Nam</p> <p>Cử nhân kế toán</p> <p>Kế toán trưởng</p> <p>Không</p> <p>CP 1.100, chiếm 0,0016% vốn điều lệ</p>

b. Những thay đổi trong ban điều hành: Không có

c. Số lượng cán bộ, nhân viên và chính sách người lao động:

